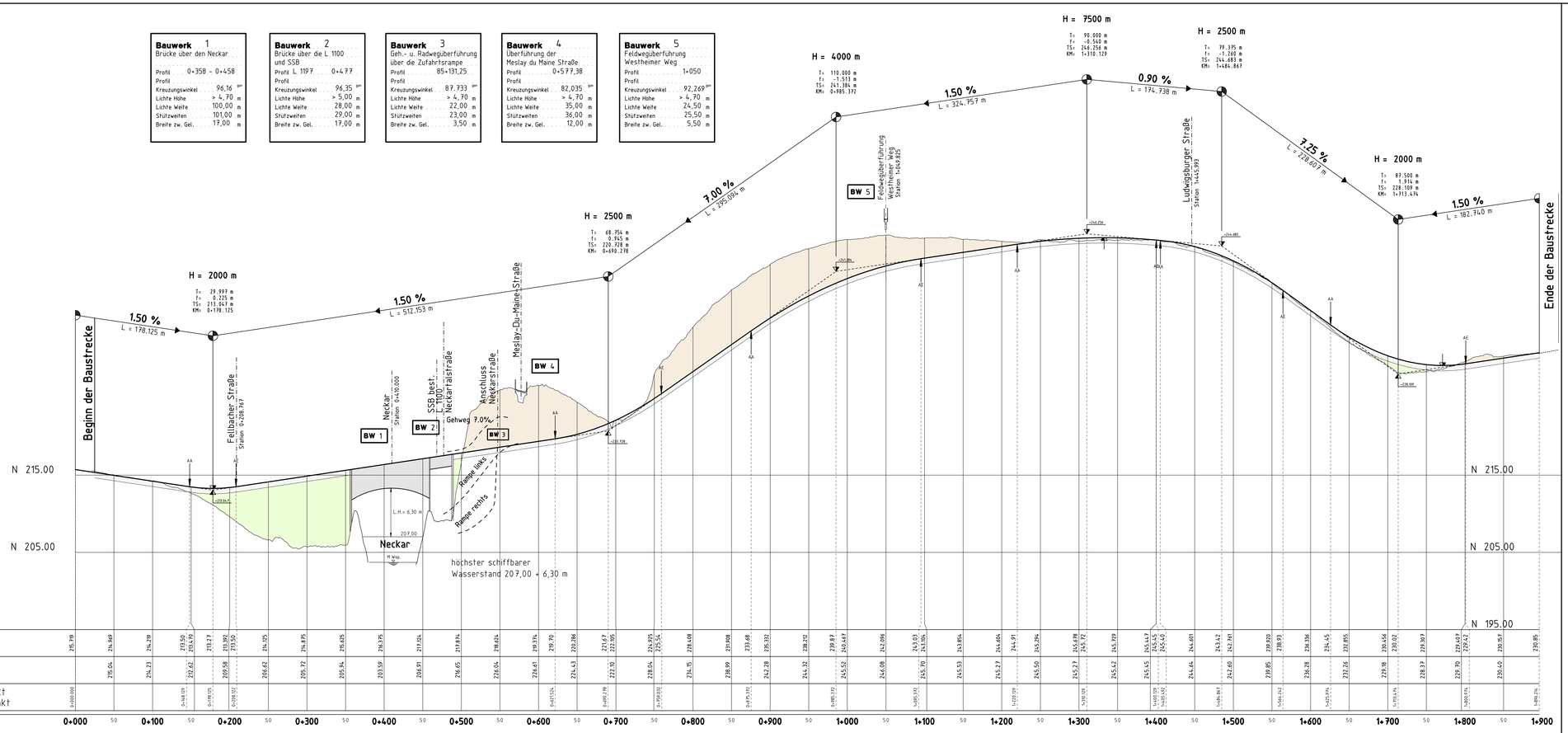
Bauwerk 1	
Brücke über den Neckar	
Profil	0+358 - 0+458
Profil	
Kreuzungswinkel	96,16 gon
Lichte Höhe	> 4,70 m
Lichte Weite	100,00 m
Stützweiten	101,00 m
Breite zw. Gel.	17,00 m

Bauwerk 2	
Brücke über die L 1100 und SSB	
Profil L 1197	0+477
Profil	
Kreuzungswinkel	96,35 gon
Lichte Höhe	> 5,00 m
Lichte Weite	28,00 m
Stützweiten	29,00 m
Breite zw. Gel.	17,00 m

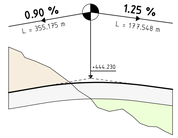
Bauwerk 3	
Geh.- u. Radwegüberführung über die Zufahrtsrampe	
Profil	85+131,25
Profil	
Kreuzungswinkel	87,733 gon
Lichte Höhe	> 4,70 m
Lichte Weite	22,00 m
Stützweiten	23,00 m
Breite zw. Gel.	3,50 m

Bauwerk 4	
Überführung der Meslay du Maine Straße	
Profil	0+577,38
Profil	
Kreuzungswinkel	82,035 gon
Lichte Höhe	> 4,70 m
Lichte Weite	35,00 m
Stützweiten	36,00 m
Breite zw. Gel.	12,00 m

Bauwerk 5	
Feldwegüberführung Westheimer Weg	
Profil	1+050
Profil	
Kreuzungswinkel	92,269 gon
Lichte Höhe	> 4,70 m
Lichte Weite	24,50 m
Stützweiten	25,50 m
Breite zw. Gel.	5,50 m



ZEICHENERKLÄRUNG HÖHENPLAN



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent Länge der Gefäll-(Steigungs-) strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge und Stichmaß

Abtragsfläche (Einschnitt)

Straßenoberbau

Auffragsfläche (Damm)

Mulde links

Mulde rechts

Entwurfsbearbeitung:

PRESSEL MOLNAR
INGENIEURGESELLSCHAFT

PRESSEL - MOLNAR INGENIEURGESELLSCHAFT mbH & Co. KG
Neumühlweg 43 73660 Urbach Telefon 07181/99946-0 Telefax 07181/99946-21
eMail: info@Pressel-Molnar.de Internet: www.Pressel-Molnar.de

Projektleiter	Feyrer
bearbeitet	Heiser / Noack
geprüft	Feyrer

Urbach, den 05.12.2007

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART

Index	Art der Änderung	Datum	Name

PSP - Element					
V	2	1	3	0	L 1 1 9 7 N 0 1

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	
0 8					

	von Netzknoten		nach Netzknoten		Station
Anfangsstation	7 1 2 1 1 1 5		7 1 2 1 0 3 6		
Endstation	7 1 2 1 0 4 0		7 1 2 1 0 4 3		

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: Landesstraße 1197
Nächster Ort: Remseck - Aldingen

Anhang zur Unterlage 1a

L 1197 Neckarquerung

PLANFESTSTELLUNG

Übersichtshöhenplan
Variante 1 "Billinger"
Einschnitt

Maßstab = 1 : 2500/250

Aufgestellt: Stuttgart, den 07.12.2007
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

RA \\REMSECK _VLS0097.PLT